ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

СЪВЕТИ КЪМ РОДИТЕЛИ

ЗА ВЪЗПИТАВАНЕ НА БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ НА ПЪТЯ

ВЪЗРАСТОВА ГРУПА **0-6** ГОДИНИ

ПЪРВИ СТЪПКИ

ОБЕЗОПАСЕТЕ ПРАВИЛНО МАЛКОТО ДЕТЕ В АВТОМОБИЛА - НЕ ГО ДРЪЖТЕ НА РЪЦЕ В СКУТА!

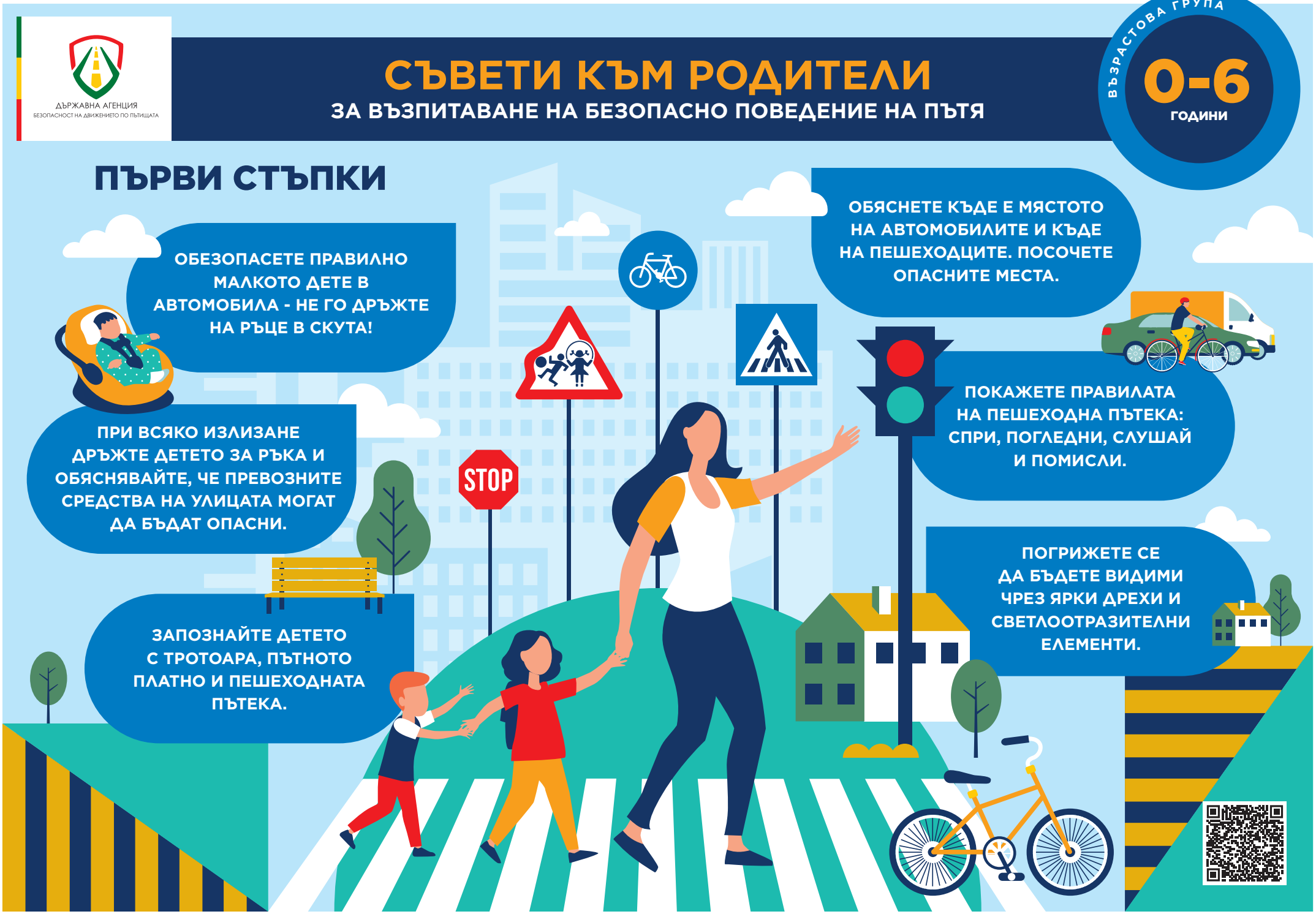
ПРИ ВСЯКО ИЗЛИЗАНЕ ДРЪЖТЕ ДЕТЕТО ЗА РЪКА И ОБЯСНЯВАЙТЕ, ЧЕ ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА НА УЛИЦАТА МОГАТ ДА БЪДАТ ОПАСНИ.

ЗАПОЗНАЙТЕ ДЕТЕТО С ТРОТОАРА, ПЪТНОТО ПЛАТНО И ПЕШЕХОДНАТА ПЪТЕКА.

ОБЯСНЕТЕ КЪДЕ Е МЯСТОТО НА АВТОМОБИЛИТЕ И КЪДЕ НА ПЕШЕХОДЦИТЕ. ПОСОЧЕТЕ ОПАСНИТЕ МЕСТА.

ПОКАЖЕТЕ ПРАВИЛАТА НА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА: СПРИ, ПОГЛЕДНИ, СЛУШАЙ И ПОМИСЛИ.

ПОГРИЖЕТЕ СЕ ДА БЪДЕТЕ ВИДИМИ ЧРЕЗ ЯРКИ ДРЕХИ И СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ.



РИСКЪТ: ЗНАЕТЕ ЛИ, ЧЕ

Детските обезопасителни системи намаляват риска от смърт с поне 60%, особено за деца под 4 години.

Носенето на предпазна каска може да намали риска от смърт с 42%, а от тежки травми - със 70%. Поставянето на обезопасителен колан намалява риска от наранявания и смъртни случаи сред пътниците на предните седалки с 45-50%, а сред тези на задните - с 25-75%.

С увеличаване на средната скорост нарастват рискът от пътен инцидент и тежестта от него. Пешеходец, ударен от автомобил, който се движи със скорост 65 км/ч, е изложен на над 4 пъти по-голяма опасност от смърт, отколкото, ако скоростта е 50 км/ч. За всеки 1% увеличение на средната скорост рискът от фатален изход се увеличава с 4%.

Използването на телефон по време на управление на МПС увеличава риска от пътен инцидент 4 пъти, като изпращането на текстови съобщения - около 23 пъти. Докато ползва телефон, времето за реакция на водача е 50% по-дълго, отколкото, ако концентрацията му не е нарушена.

Управлението на МПС с концентрация на алкохол в кръвта значително увеличава вероятността от настъпване на инцидент.

Пешеходците, велосипедистите и водачите на моторизирани дву - и триколесни превозни средства, и техните пътници са най-уязвимите участници в движението.

НЯКОИ ПОГРЕШНИ РАЗБИРАНИЯ

„Възрастните ми казват, че трябва да пресичам на безопасни места, но те самите на го правят. Защо тогава аз да го правя?“

„Съучениците ми играеха между колите - знаех, че е опасно, но не исках да изглеждам страхлив и затова се присъединих към тях“.

„Преди участвах в много дейности по БДП в училище. Сега съм вече голям и няма да се занимавам с тези неща.“

„Всички така правят. Никой не си слага колан на задната седалка и няма пострадали от това“.

„Татко каза, че за рождения ми ден ще ми купи електрическа тротинетка за големи, нищо, че съм на 11.“

„Знам, че пресякох на червено, но закъснявах за училище и много бързах. Беше важно да не закъснея за час. Все пак имах класно.“

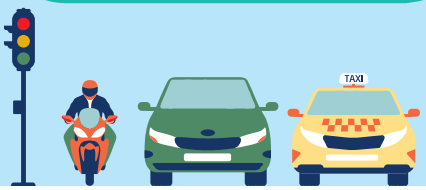
„На пътя е пълно с некадърни шофьори. Агресията е най-добрата форма на защита от тях“.

„Тридесет години карам по този начин, няма тепърва да се променям само защото такива били правилата.“

„Каквото има да става, ще стане. Така или иначе нищо не може да се направи.“

„Ти си още малък и ще ме слушаш, не ме гледай мен какво правя.“

„А пък Иван кара колелото си без каска и техните му дават.“



ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

СЪВЕТИ КЪМ РОДИТЕЛИ

ЗА ВЪЗПИТАВАНЕ НА БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ НА ПЪТЯ

ВЪЗРАСТОВА ГРУПА **7-11** ГОДИНИ

СЪВМЕСТНО ПРАКТИКУВАНЕ

ОБЕЗОПАСЕТЕ ПРАВИЛНО ДЕТЕТО В АВТОМОБИЛА СЪС СИСТЕМА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ ИЛИ С ПРЕДПАЗЕН КОЛАН НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА.

ПРАВЕТЕ СЕМЕЙНИ РАЗХОДКИ ПЕША И ПРАКТИКУВАЙТЕ ПРАВИЛАТА НА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА: СПРИ, ПОГЛЕДНИ, СЛУШАЙ И ПОМИСЛИ.

СЪЗДАЙТЕ УСЕЩАНЕ ЗА НАТОВАРЕНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЦИТЕ. ЗАТВЪРЖДАВАЙТЕ НАВИЦИТЕ ЗА СПАЗВАНЕ НА СВЕТОФАРА И ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ.

ОБСЪДЕТЕ И ОПРЕДЕЛЕТЕ НАЙ-БЕЗОПАСЕН МАРШРУТ ДО И ОТ УЧИЛИЩЕ. ПРАКТИКУВАЙТЕ БЕЗОПАСНО ПОЛЗВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ - ИЗЧАКВАНЕ, КАЧВАНЕ И СЛИЗАНЕ.

ПОГРИЖЕТЕ СЕ ДА БЪДЕТЕ ВИДИМИ ЧРЕЗ ЯРКИ ДРЕХИ И СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ.

НАПОМНЯЙТЕ И СЛЕДЕТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДЕТЕТО ПО ВРЕМЕ НА ИГРА И КАТО ВОДАЧ НА ВЕЛОСИПЕД.



РИСКЪТ: ЗНАЕТЕ ЛИ, ЧЕ

Детските обезопасителни системи намаляват риска от смърт с поне 60%, особено за деца под 4 години.

Носенето на предпазна каска може да намали риска от смърт с 42%, а от тежки травми - със 70%. Поставянето на обезопасителен колан намалява риска от наранявания и смъртни случаи сред пътниците на предните седалки с 45-50%, а сред тези на задните - с 25-75%.

С увеличаване на средната скорост нарастват рискът от пътен инцидент и тежестта от него. Пешеходец, ударен от автомобил, който се движи със скорост 65 км/ч, е изложен на над 4 пъти по-голяма опасност от смърт, отколкото, ако скоростта е 50 км/ч. За всеки 1% увеличение на средната скорост рискът от фатален изход се увеличава с 4%.

Използването на телефон по време на управление на МПС увеличава риска от пътен инцидент 4 пъти, като изпращането на текстови съобщения - около 23 пъти. Докато ползва телефон, времето за реакция на водача е 50% по-дълго, отколкото, ако концентрацията му не е нарушена.

Управлението на МПС с концентрация на алкохол в кръвта значително увеличава вероятността от настъпване на инцидент.

Пешеходците, велосипедистите и водачите на моторизирани дву - и триколесни превозни средства, и техните пътници са най-уязвимите участници в движението.

НЯКОИ ПОГРЕШНИ РАЗБИРАНИЯ

„Възрастните ми казват, че трябва да пресичам на безопасни места, но те самите на го правят. Защо тогава аз да го правя?“

„Съучениците ми играеха между колите - знаех, че е опасно, но не исках да изглеждам страхлив и затова се присъединих към тях“.

„Преди участвах в много дейности по БДП в училище. Сега съм вече голям и няма да се занимавам с тези неща.“

„Всички така правят. Никой не си слага колан на задната седалка и няма пострадали от това“.

„Татко каза, че за рождения ми ден ще ми купи електрическа тротинетка за големи, нищо, че съм на 11.“

„Знам, че пресякох на червено, но закъснявах за училище и много бързах. Беше важно да не закъснея за час. Все пак имах класно.“

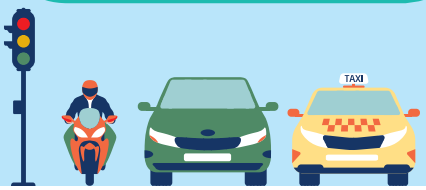
„На пътя е пълно с некадърни шофьори. Агресията е най-добрата форма на защита от тях“.

„Тридесет години карам по този начин, няма тепърва да се променям само защото такива били правилата.“

„Каквото има да става, ще стане. Така или иначе нищо не може да се направи.“

„Ти си още малък и ще ме слушаш, не ме гледай мен какво правя.“

„А пък Иван кара колелото си без каска и техните му дават.“



ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

СЪВЕТИ КЪМ РОДИТЕЛИ

ЗА ВЪЗПИТАВАНЕ НА БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ НА ПЪТЯ

ВЪЗРАСТОВА ГРУПА
12-15 години

САМОСТОЯТЕЛНО ПРАКТИКУВАНЕ

УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ ДЕТЕТО ПРАВИЛНО ПРЕМИНАВА НА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА: СПРИ, ПОГЛЕДНИ, СЛУШАЙ И ПОМИСЛИ.

НАПОМНЯЙТЕ ЗА СЪОБРАЗЯВАНЕ С ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ И СВЕТОФАРНАТА УРЕДБА.

ОБСЪЖДАЙТЕ РАЗШИРЯВАНЕТО НА МАРШРУТИТЕ ЗА САМОСТОЯТЕЛНО ПРИДВИЖВАНЕ.

ПОДСЕЩАЙТЕ ЗА ПРАВИЛАТА ЗА БЕЗОПАСНО САМОСТОЯТЕЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ.

УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ ИГРАТА Е БЕЗОПАСНА И В ЗАЩИТЕНИ ЗОНИ.

ПРОВЕРЯВАЙТЕ ДАЛИ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕД СЕ ПОЛЗВАТ ПРЕДПАЗНИТЕ СРЕДСТВА.



РИСКЪТ: ЗНАЕТЕ ЛИ, ЧЕ

Детските обезопасителни системи намаляват риска от смърт с поне 60%, особено за деца под 4 години.

Носенето на предпазна каска може да намали риска от смърт с 42%, а от тежки травми - със 70%. Поставянето на обезопасителен колан намалява риска от наранявания и смъртни случаи сред пътниците на предните седалки с 45-50%, а сред тези на задните - с 25-75%.

С увеличаване на средната скорост нарастват рискът от пътен инцидент и тежестта от него. Пешеходец, ударен от автомобил, който се движи със скорост 65 км/ч, е изложен на над 4 пъти по-голяма опасност от смърт, отколкото, ако скоростта е 50 км/ч. За всеки 1% увеличение на средната скорост рискът от фатален изход се увеличава с 4%.

Използването на телефон по време на управление на МПС увеличава риска от пътен инцидент 4 пъти, като изпращането на текстови съобщения - около 23 пъти. Докато ползва телефон, времето за реакция на водача е 50% по-дълго, отколкото, ако концентрацията му не е нарушена.

Управлението на МПС с концентрация на алкохол в кръвта значително увеличава вероятността от настъпване на инцидент.

Пешеходците, велосипедистите и водачите на моторизирани дву - и триколесни превозни средства, и техните пътници са най-уязвимите участници в движението.

НЯКОИ ПОГРЕШНИ РАЗБИРАНИЯ

„Възрастните ми казват, че трябва да пресичам на безопасни места, но те самите на го правят. Защо тогава аз да го правя?“

„Съучениците ми играеха между колите - знаех, че е опасно, но не исках да изглеждам страхлив и затова се присъединих към тях“.

„Преди участвах в много дейности по БДП в училище. Сега съм вече голям и няма да се занимавам с тези неща.“

„Всички така правят. Никой не си слага колан на задната седалка и няма пострадали от това“.

„Татко каза, че за рождения ми ден ще ми купи електрическа тротинетка за големи, нищо, че съм на 11.“

„Знам, че пресякох на червено, но закъснявах за училище и много бързах. Беше важно да не закъснея за час. Все пак имах класно.“

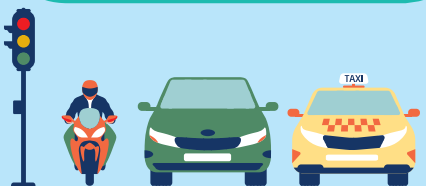
„На пътя е пълно с некадърни шофьори. Агресията е най-добрата форма на защита от тях“.

„Тридесет години карам по този начин, няма тепърва да се променям само защото такива били правилата.“

„Каквото има да става, ще стане. Така или иначе нищо не може да се направи.“

„Ти си още малък и ще ме слушаш, не ме гледай мен какво правя.“

„А пък Иван кара колелото си без каска и техните му дават.“



ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

СЪВЕТИ КЪМ РОДИТЕЛИ

ЗА ВЪЗПИТАВАНЕ НА БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ НА ПЪТЯ

ВЪЗРАСТОВА ГРУПА **16-18** ГОДИНИ

САМОСТОЯТЕЛНО ПРАКТИКУВАНЕ

НАПОМНЯЙТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ПРИДВИЖВАНЕ КАТО ПЕШЕХОДЦИ, ПЪТНИЦИ И ВОДАЧИ.

АКЦЕНТИРАЙТЕ НА РИСКОВЕТЕ ОТ ИМПУЛСИВНО ПОВЕДЕНИЕ, ВИСОКА СКОРОСТ, АЛКОХОЛ, РАЗСЕЙВАНЕ И ВЛИЯНИЕ ОТ ВРЪСТНИЦИ.

СЛЕДЕТЕ ЗА БЕЗОПАСНО ПРАКТИКУВАНЕ НА СПОРТ НА ОТКРИТО В ЗАЩИТЕНИ ЗОНИ, КАКТО И УПРАВЛЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕД И ЕЛ. ТРОТИНЕТКА.

ОБЪРНЕТЕ ВНИМАНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА ПО ВРЕМЕ НА АБИТУРИЕНТСКИ БАЛОВЕ И ДРУГИ ПРАЗНЕНСТВА.

ОБЪРНЕТЕ ВНИМАНИЕ ЗА ОТГОВОРНОСТТА НА МЛАДЕЖИТЕ КАТО НОВИ ВОДАЧИ.

ПОВТАРЯЙТЕ КОЛКО Е ВАЖНО ДА СМЕ ВИДИМИ НА ПЪТЯ ЧРЕЗ ЯРКИ ДРЕХИ И СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ.



РИСКЪТ: ЗНАЕТЕ ЛИ, ЧЕ

Детските обезопасителни системи намаляват риска от смърт с поне 60%, особено за деца под 4 години.

Носенето на предпазна каска може да намали риска от смърт с 42%, а от тежки травми - със 70%. Поставянето на обезопасителен колан намалява риска от наранявания и смъртни случаи сред пътниците на предните седалки с 45-50%, а сред тези на задните - с 25-75%.

С увеличаване на средната скорост нарастват рискът от пътен инцидент и тежестта от него. Пешеходец, ударен от автомобил, който се движи със скорост 65 км/ч, е изложен на над 4 пъти по-голяма опасност от смърт, отколкото, ако скоростта е 50 км/ч. За всеки 1% увеличение на средната скорост рискът от фатален изход се увеличава с 4%.

Използването на телефон по време на управление на МПС увеличава риска от пътен инцидент 4 пъти, като изпращането на текстови съобщения - около 23 пъти. Докато ползва телефон, времето за реакция на водача е 50% по-дълго, отколкото, ако концентрацията му не е нарушена.

Управлението на МПС с концентрация на алкохол в кръвта значително увеличава вероятността от настъпване на инцидент.

Пешеходците, велосипедистите и водачите на моторизирани дву - и триколесни превозни средства, и техните пътници са най-уязвимите участници в движението.

НЯКОИ ПОГРЕШНИ РАЗБИРАНИЯ

„Възрастните ми казват, че трябва да пресичам на безопасни места, но те самите на го правят. Защо тогава аз да го правя?“

„Съучениците ми играеха между колите - знаех, че е опасно, но не исках да изглеждам страхлив и затова се присъединих към тях“.

„Преди участвах в много дейности по БДП в училище. Сега съм вече голям и няма да се занимавам с тези неща.“

„Всички така правят. Никой не си слага колан на задната седалка и няма пострадали от това“.

„Татко каза, че за рождения ми ден ще ми купи електрическа тротинетка за големи, нищо, че съм на 11.“

„Знам, че пресякох на червено, но закъснявах за училище и много бързах. Беше важно да не закъснея за час. Все пак имах класно.“

„На пътя е пълно с некадърни шофьори. Агресията е най-добрата форма на защита от тях“.

„Тридесет години карам по този начин, няма тепърва да се променям само защото такива били правилата.“

„Каквото има да става, ще стане. Така или иначе нищо не може да се направи.“

„Ти си още малък и ще ме слушаш, не ме гледай мен какво правя.“

„А пък Иван кара колелото си без каска и техните му дават.“

